



SUSPENSION S.D.L. RMS



**4" YJ 87-95
Part # RMSY4**



**4" CJ 76-86
Part # RMSC4**



Le système de suspension RMS allie souplesse pour la conduite sur la route et la flexibilité des lames pour amateur de sortie hors-route.

Ce système très complet comprend des lames amincies avec plaque de friction et des attaches allongées pour permettre la flexibilité des lames, des amortisseurs spéciaux Ultra Souple **RMS**, toute la quincaillerie nécessaire à l'installation : **sway bar disconnect**, trac bar extension, boulons de lames, pitman arm, bushing urethane, u-bolts, shim 4°, bracket de bump stop, kit pour baisser la boîte de transfert, **shackles graissables et ligne de frein plus longues en stainless**.

Notre expérience en suspension de Jeep nous a permis de réunir les meilleurs éléments disponible pour développer une suspension à lames inégales. Disponible en hauteur de **4"** pour **YJ** et **CJ**.

UNE EXCLUSIVITÉ S.D.L.

The S.D.L. RMS suspension system is a kit made to improve driving confort and also a very good flexibility for off road use.

This very complete kit come with special leaf spring with friction pads, extended spring clamp for more flexibility, soft valving shocks **RMS** and all the hardware necessary for the installation : **sway bar disconnect**, trac bar extension, spring bolts, pitman arm, urethane bushings, u-bolts, 4° shim, lowering transfer case kit, **greasable shackles**, bump stop brackets, **stainless steel brake line**.

With our experience in Jeep suspension, we take the best of all products to make a superior leaf spring suspension for years. Available in **4"** lift for **YJ** and **CJ**.

S.D.L. EXCLUSIVE



SUSPENSION YJ 1987-1995

Kit de suspension fait de matériaux de 1^{ère} qualité, comprenant tout le nécessaire à l'installation, lames avec bout aminci et pad de teflon pour comportement plus souple. **4 amortisseurs HI Tech 8000** inclus.

Our suspension lift kit made with top quality material and come with everything you need for installation. Tapered ends and teflon slide pads for a smooth ride. **4 HI Tech 8000 shocks** include.



YJ 87-95 1.5" lift S.D.L.
Part # YJ1500S



#	Qty	Description
1500F-4	2	lames avant – front spring
1500R-4	2	lames arrière – rear spring
204-2	2	spring bushing
S-500	1	degré shim 2.5°
YJTCK-2	1	transfer case kit
JUB87F	1	u-bolt avant-front
JUB87R	1	u-bolt arrière-rear
9164508K-4	1	bolt kit 9/16 x 4.5"
83350	2	shock HI TECH 8000 av.-ft.
83163	2	shock HI TECH 8000 arr-rr



YJ 87-95 2.5" lift S.D.L.
Part # YJ2000S



#	Qty	Description
2000F-4	2	lames avant – front spring
2000R-4	2	lames arrière – rear spring
204-2	2	spring bushing
S-850	1	degré shim 4°
YJTCK-3	1	transfer case kit
JUB87F	1	u-bolt avant-front
JUB87R	1	u-bolt arrière-rear
YJSBE	1	sway bar link
YJFTB	1	trac bar extension av-front
YJRTB	1	trac bar extension arr.-rear
YJBLBA	1	brake extension
9164508K-4	1	bolt kit 9/16 x 4.5"
83350	2	shock HI TECH 8000 av.-ft.
83231	2	shock HI TECH 8000 arr-rr

YJ 87-95 4" lift
Part # YJ3500S



#	Qty	Description
4000F-5	2	lames avant – front spring
4000R-5	2	lames arrière – rear spring
204	2	spring bushing
S-850	1	degré shim 4°
YJTCK-4	1	transfer case kit
JUB87F	1	u-bolt avant-front
JUB87R	1	u-bolt arrière-rear
YJSBE	1	sway bar link
YJFTB	1	trac bar extension av-front
YJRTB	1	trac bar extension arr.-rear
YJBLBA	1	brake extension
9164508K-4	1	bolt kit 9/16 x 4.5"
8796P	1	pitman arm
83386	2	shock HI TECH 8000 av.-ft.
83265	2	shock HI TECH 8000 arr-rr

S.D.L.



YJ3500S



Suspension 4" pour YJ



Part #YJ40ECO

Suspension économique SDL 4" pour YJ. Inclus pièces nécessaire à l'installation ainsi que les amortisseurs. Pour pneus 33".

SDL 4" economy suspension for YJ. Include everything for installation and shocks. Good for 33" tires.

S.D.L. ADD-A-LEAF SYSTEM

Le principe "Add-a-leaf system" permet de rehausser le Jeep en utilisant les lames originales. Le add-a-leaf est une lame spéciale avec une tension ressort très puissante permettant de recourber les lames originales de 2. Vendu en kit complet.

Une exclusivité S.D.L.



"Add-a-leaf system" is an easy way to lift a Jeep without changing the whole spring pads. It's a special tapered leaf especially made to raise the Jeep 2". Sold in complete kit.

SDL exclusive.



Add-a-leaf system 2.5"
Pneus 31" à 33"
Amort. 10" TRCIT 8060
Traf. Hering 8060

Suspension **ADD-A-LEAF** complète, comprend lames, collets de ressorts, shims pour différentiel, boulons du centre et le nécessaire pour baisser la plaque de la boîte de transfert.

Complete **ADD-A-LEAF** suspension, come with leaves, spring clips, driveline shims, center bolts and lowering transfer case kit.

- Rehausse la suspension de 2.5" (64mm)
- Augmente la tenue de route
- Améliore la suspension à un prix économique
- Permet l'installation de pneus jusqu'à 31"
- Recommander pour usage sur route ou hors route léger
- Instruction complète incluse
- Installation facile.

- Lift 2.5" (64mm)
- Positive road handling
- Improve spring rate at economy price
- Allow for tire diameters of up to 31" tall
- Good for street use and light off-road use
- Complete instruction include
- Easy to install.

YJ 2.5" Add-a-leaf system avec/with u-bolt

Part # YJKC-2U

SET DE LAMES VENDUES À L'UNITÉ / SPRING PACK SOLD PER LEAF



<u>Véhicule / vehicle</u>	<u>Lift</u>		<u>Part #</u>
YJ 87-95	1.5"	avant-front	1500F-4
YJ 87-95	1.5"	arrière-rear	1500R-4
YJ 87-95	2.5"	avant-front	2000F-4
YJ 87-95	2.5"	arrière-rear	2000R-4
YJ 87-95	4"	avant-front	4000F-5
YJ 87-95	4"	arrière-rear	4000R-5

*Bushing de lame non-inclus
*Leaf spring bushing not include

BUSHING URETHANE POUR LAME CI-DESSUS / URETHANE BUSHING FOR ABOVE SPRING

Pour/for:

Part #204S

#4000F-5, 4000R-5

Vendu par lame - sold per leaf



Pour/for:

Part #204-2S

#1500F-4, 1500R-4
#2000F-4, 2000R-4





SUSPENSION CJ 1972-86

Kit de suspension fait de matériaux de 1^{ère} qualité, comprenant tout le nécessaire à l'installation, lames avec bout aminci et pad de teflon (sur la plupart des modèles) pour comportement plus souple. **4 amortisseurs HI Tech 8000 inclus.**

Our suspension lift kit is made with top quality material and come with everything you need for installation. Tapered ends and teflon slide pads (on most model) for a smooth ride. **4 HI Tech 8000 shocks include.**

CJ 72-75 2.5" lift

Part # J25075S



#J25075S illustré

#	Qty	Description
51213	2	lames avant – front spring
51223	2	lames arrière – rear spring
JUB76F	1	u-bolt avant-front
JUB75R	1	u-bolt arrière-rear
CB3L	1	center bolt
S-450	1	degré shim 2.5°
7163008K-4	1	bolt kit 7/16 x 3"
83163	4	shock HI TECH 8000 arr-rr



#J40076S illustré

CJ 76-86 2.5" lift

Part # J25076S

#	Qty	Description
51212	2	lames avant – front spring
51222	2	lames arrière – rear spring
JUB76F	1	u-bolt avant-front
JUB76R	1	u-bolt arrière-rear
103	1	frame bushing
S-850	1	degré shim 4°
CJSBE	1	sway bar link
9164508K-4	1	bolt kit 9/16 x 4.5"
*83163	2	shock avant-front 76-81
*83231	2	shock avant-front 82-86
83231	2	shock arrière-rear

* spécifier lors de la commande-specify year when ordering

CJ 76-86 4" lift

Part # J40076S

#	Qty	Description
51412	2	lames avant – front spring
51422	2	lames arrière – rear spring
JUB76F	1	u-bolt avant-front
JUB76R	1	u-bolt arrière-rear
103	1	frame bushing
S-850	1	degré shim 4°
CJSBE	1	sway bar link
*7686P	1	pitman arm
CJTCK	1	transfer case kit
9164508K-4	1	bolt kit 9/16 x 4.5"
*83231	2	shock avant-front 76-81
*83265	2	shock avant-front 82-86
83265	2	shock arrière-rear

* spécifier lors de la commande-specify year when ordering
 • power steering seulement - only



SUSPENSION SDL TJ 97-06 RMS TJ 4"

La suspension RMS pour TJ, développée par SDL, procure une souplesse de roulement inégalée. Inclus 4 coils, bump stop urethane, pitman arm, trac bar bracket, **sway bar disconnect**, kit transfer case, support spécial pour amortisseurs arrières ainsi que **4 amortisseurs spéciaux RMS**.

Our SDL RMS kit give you an incredible ride on and off road. Include 4 coils, urethane bump stop, pitman arm, trac bar bracket, **sway bar disconnect**, transfer case kit, special bracket for rear shocks and **4 RMS special shocks**.



Nouvelle suspension RMS 4" pour TJ incluant les 4 bras de suspension du bas en chromoly avec bushing en uréthane conique flexible. Avec ce kit, profitez d'un grand choix d'amortisseurs parfaitement adaptée a vos besoins

This is our **NEW RMS 4" suspension lift** with 4 chromoly lower arm's and flexible urethane bushing. Choose from a great selection of premium quality shock depend on what you are locking for.

TJ 4" Part #RMST4



TJ 4" Part# RMST4A



Amortisseurs disponibles pour suspension RMST4A



	HI TECH 8000	PRERUNNER	RMS	MX6	MX2 RESERVOIR
Modèle					
Performance	efficace avec valves 10 stages d'ajustement automatique	efficace Heavy duty haute vélocité	Ultra souple Piston heavy duty Tige chromé 11/16"	Pression ajustable 6 positions de souple à ferme	Souple avec control superieur.garde les pneus au sol
Conception	Huile & gaz	Huile & gaz	Huile & gaz	Gaz 300 psi	Gaz avec réservoir
Part#	83350T x 2 83265 x 2	8350 x 2 8265 x 2	4-1000SL x 2 4-1000LL x 2	KMX006	*EXP3508 x 2 *EXP4508 x 2 <small>*réservoir-mounting kit extra</small>

SUSPENSION 4" RÉGULIÈRE POUR TJ



Meilleur rapport qualité prix pour une suspension de TJ. Inclus 4 amortisseurs HI Tech 8000, les brackets de relocalisation pour amortisseurs arrières et tout le nécessaire à l'installation.

The best suspension available for the price. Include 4 Hi Tech 8000 shocks, rear shocks relocator bracket and everything for the installation.

Part #TJ4000



SUSPENSION 4" ÉCONO POUR TJ



Système de suspension SDL 4" économique pour TJ. Inclus tout le nécessaire à l'installation ainsi que 4 amortisseurs série 1000. Idéal pour pneus 33" ou 34".

SDL 4" economy suspension for TJ. Include everything for the installation and 4 serie 1000 shocks. Good for 33" or 34" tires.

Part #TJ40ECO



BRAS DU BAS EN CHROMOLY POUR TJ

- TJ avant ou arrière (bas)
- Fabriqué en chromoly
- Léger et très solide
- Bushing renversé en uréthane
- Bras courbé pour plus de Dégagement
- Vendu en paire



- For TJ front or rear
- Chromoly material
- Light and very strong
- Reverse hourglass urethane bushing
- bented lower arms for more clearance
- sold in pair

Part # 90-2058K

LOWER ARM BUSHING KIT

- Pour bras de suspension du bas S.D.L.
- Peut aussi servir pour bras fabriqué soi-même
- **Bushing renversé pour une meilleure articulation**
- Inclus 8 bushings et 4 sleeves



- For lower arm S.D.L.
- Also good for homemade arm
- **Reverse hourglass for a better flex**
- Include 8 bushings and 4 sleeves

Part #90-6039

TJ LONG ARM UPGRADE KIT



Transforme votre TJ en super machine hors route. Nouveaux bras renforcés de 1 3/4" de diamètre ajustable. (doit couper bracket et plaque de protection. Kit slip yoke eliminator nécessaire)

Turn an ordinary TJ into an off road machine. New HD modular flex arm 1 3/4" diameter. (Removal of some bracketry and welding is required. Slip yoke eliminator kit required)

TJ 97-06 + Rubicon
TJ unlimited

Part #LAT
Part #LAU



SUSPENSION TJ 97-06

SUSPENSION 2" COIL SPACER KIT POUR TJ



Part #TJ2000

Une façon simple et économique de lever un TJ de 2" sans altérer la souplesse de la suspension. Utilise des cales en polyurethane.

Le kit comprend : 2 cales avant de 3/4" pour remplacer les caoutchoucs originaux, 4 cales 1 3/4" pour l'avant et l'arrière, 2 bump stop extension arrière et les instructions.



This kit provides a simple and economical way to lift a TJ.

Include : 2 spacers 3/4" to replace the front stock rubber, 4 spacers 1 3/4" for front and rear, 2 rear bump stop extension and instructions.

2" COIL SUSPENSION POUR TJ



Part #K3055

Suspension 2" pour TJ. Vos ressorts sont fatigués ou vous trouvez la Jeep un peu basse? Ce kit est pour vous. Changez les 4 ressorts, les amortisseurs et le tour est joué. Aucune autre modification nécessaire sur la plupart des véhicules.



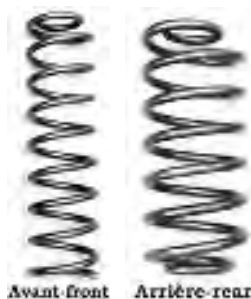
2" suspension for TJ. You need extra lift? This kit is for you. Change 4 coils, shocks and the job is done. No other modification require on most vehicle.

TJ COIL SPRINGS

Vendu en paire avant / front

Lift	Part #
2"	55297
3"	SF3TK
4"	55497
5"	SF5TK
6"	*44002BK
8"	*44012BK

* Inclus coil avant et arrière



Sold in pair arrière / rear

Lift	Part #
2"	55298
3"	SR3TK
4"	55498
5"	SR5TK
6"	*44002BK
8"	*44012BK

* Include front and rear coil

TJ COIL SPACERS

Les spacers sont utilisés pour ajuster la hauteur de la suspension dû à l'ajout d'un treuil à l'avant ou d'équipement plus lourd. Peut servir aussi à rehausser la suspension. Fabriqué en polyurethane. **Vendu en paire.**

Use spring spacers to balance loads and compensate for winches and heavy equipment. Also good to lift the suspension. Made of polyurethane. **Sold in pair.**



Description	Part #
3/4" lift	60573K
1 3/4" lift	60574K
2 1/4" lift	60575K

TERAFLEX ENDURO 4" LCG

La suspension Enduro a été conçue pour ceux qui désire une suspension long arm extrême, avec un minimum de modification au châssis du véhicule. Ce kit utilise plusieurs composantes du kit LCG Pro.

Avantages : centre de gravité bas, meilleure articulation, comportement amélioré sur et hors route, HD 1.75" flex arm pour plus de solidité, HD rod end ajustable (les plus grosses disponibles).



TJ 97-06 + Rubicon
TJ unlimited
(Shock inclus-shock include)

Part #4E
Part #4EU



Rubicon Express super flex 4.5"

-Complet avec tout les bras de suspension

-Bras courts

TJ 97-06 **Part #RE7000**
(Shock pas inclus-Shock not include)



Rubicon Express long arm 5.5"

-Tout les bras de suspension sont ajustables

-Bras longs

TJ 97-02 **Part #RE7205**
TJ 03-06 **Part #RE7215**
(Shock non inclus-Shock not include)



Rubicon Express tri link 5.5"

-Élimine la trac bar arrière

-Débattement extrême spécialement à l'arrière

TJ 97-02 **Part #RE7505**
TJ 03-06 **Part #RE7515**
(Shock non inclus-Shock not include)



Fabtech Long Arm 6"

-Les bras du haut et du bas fonctionnent dans la même géométrie sans changer le "caster" du différentiel

-Bras du haut plus long que la compétition

TJ 97-02 **Part #K4016**
TJ 03-06 **Part #K4010**
(Shock inclus-shock include)





TERAFLEX "FLEX ARM"

- Permet une meilleure articulation
- Ajustable pour permettre de changer les angles du différentiel
- Graissable
- Vendu en paire

- Designed for off-road performance
- Simple adjustments to flex arms will help eliminate drive line vibration
- Greasable
- Sold in pair.

TJ

Bras du bas avant ou arrière
Front or rear lower flex arms
Modular
Part #1615700



TJ

Bras du haut avant
Front upper flex arms
Modular
Part #1613800



TJ

Bras du haut arrière
Rear upper flex arms
Modular
Part #1614800



SUPER FLEX ARM



UPPER FRONT - AVANT HAUT

UPPER REAR - ARRIÈRE HAUT



Part #RE3780



Part #RE3783

LOWER FRONT OR REAR - AVANT OU ARRIÈRE BAS

Conçu avec un joint super flex ajustable à une extrémité pour une meilleure flexibilité et caoutchouc à l'autre extrémité pour la souplesse de roulement.



Part #RE3715

Vendu en paire / Sold in pair
Ajustable / Adjustable



SUPER FLEX JOINTS



- Conçu pour articulation extrême
- Pour ceux qui désire construire ou modifier les bras de suspension
- Vendu à l'unité

- For max articulation
- For homemade arms or modified arms
- Sold each



- Inclus/include :
- rondelle métal/outer steel shell
 - CNC spherical ball
 - Poly halves
 - Preload shim
 - C-clips
 - Boulons graissables/greasable bolts

Super flex joint 2"

Part #RE3791

Super flex joint 2½"

Part #RE3792

Outil pour 2"-rebuild tool

Part #RE3771

Outil pour 2½"-rebuild tool

Part #RE3772



SPHERICAL URETHANE MODULAR END



Le plus gros joint de suspension disponible pour bras de suspension. Avec les tubes vendus séparément, permet de créer sa propre suspension.

Largest interchangeable and rebuildable ends ever.

MEDIUM FLEX END



Medium Part

985-R

985-L

Idéal pour bras du haut
Good for upper arm

Large Part

982-R

982-L

(illustré)



Grosseur originale

3" diamètre
5" de filet

Actual size

3" OD
5" shank

Modular tube



1.75 DOM

.281 wall

25"-29" **Part #1120**

30"-34" **Part #1125**

33.5"-37.5" **Part #1128**

41.5"-45.5" **Part #1135**



TJ TRAC BAR AJUSTABLE

Avant - Front



Part #JTB400

- Fait de tube chromolly 4130
- Aircraft rod end "high angle"
- Pour suspension 2" à 5"
- Améliore la tenue de route
- Made with 4130 chromolly
- Aircraft quality high angle rod end
- For 2" to 5" suspension
- Restore handling

Front Trac bar bracket



Part #55300

- Rajouter le support pour suspension 5" à 8"
- Add the bracket for 5" to 8" suspension

Arrière - Rear



Part #JTB401

- Augment le débattement de la suspension
- Ajustable pour permettre de centrer le différentiel en dessous du Jeep
- Idéal avec CV joint et « short shaft kit »
- Increase wheel drop
- Adjustable to center the rear tire under the Jeep
- For use with tail shaft kit and CV joint

TRAC BAR EXTENSION



Part #YJFTB

YJ Avant-front

- Nécessaire pour suspension 3" à 5"
- Permet un plus grand débattement de la suspension
- Required on vehicle with 3" to 5" more lift
- Add more wheel travel



Part #YJRTB

YJ Arrière-rear

- Nécessaire pour suspension 3" à 5"
- Permet un plus grand débattement de la suspension
- Required on vehicle with 3" to 5" more lift
- Add more wheel travel



Part # RTBT

TJ Arrière-rear

- Nécessaire pour suspension 2" et +
- Replace le différentiel au centre et maintien la tenue de route
- Required on vehicle with 2" or more lift
- Restore axle position and maintain handling

BRACKET LIGNE DE FREIN AVANT / FRONT BRAKE LINE BRACKET

Nécessaire avec l'installation d'une suspension de 3" à 5".

For 3" to 5" suspension



YJ #YJBLBA



TJ #TJBLBA

BOYAU DE FREIN RENFORCIE DE STAINLESS STAINLESS STEEL BRAKE LINE HOSE

Nos boyaux de frein en stainless sont fabriqués avec des matériaux de première qualité pour les protéger de la rouille et du sel. Le diamètre intérieur des boyaux de frein est plus petit ce qui améliore le freinage. Nos boyaux sont plus longs pour les suspensions de 3" et plus. Vendu pour l'avant ou l'arrière et en kit complet. Avec quincaillerie.



Our brake line are manufactured from high quality braided stainless steel to provide the best protection from salt and rust. The brake line have a smaller inner diameter to increase brake system response. Brake line are longer to use with 3" and more suspension. Sold for the front or the rear and also in complete kit. With hardwares.

DESCRIPTION	Avant / front Paire / pair	Arrière / rear	Kit complet avant/arrière Complete kit front/rear
CJ 72-73 Drum	F43	R43	
CJ 74-75 Drum	F42	R42	
CJ 76-78 Drum	F46	R40	
CJ 77-81 Disc	F41	R40	7410
CJ 82-86	F40	R40	7405
YJ 87-95	F47	R47	7425
TJ 97-06	F48	R48	7450



EXTENSION S.D.L. POUR BARRE STABILISATRICE S.D.L. SWAY BAR EXTENSION

- Pour suspension 2"+
- Permet un plus grand débattement de la suspension
- Vendu en paire
- Zinc OR
- bushing en urethane inclus

- For 2" and more suspension
- Add more wheel travel
- Sold in pair
- Zinc plated
- urethane bushing included



TJ



YJ

Description

CJ 76-86 avant-front
YJ 87-95 avant-front
TJ 97-06 arrière-rear
TJ 97-06 avant-front

Part

CJSBE
YJSBE
TJSBER
TJSBE

S.D.L. SWAY BAR DISCONNECT CJ-YJ-TJ

Augmente de beaucoup l'articulation de la suspension. Modèle avec 2 clips (CJ-YJ), ce qui permet d'enlever la partie du centre au complet. Pour TJ on enlève une clip et on fixe la tige sur le châssis. Vendu en paire.

Give more wheel travel. Made with a double snapper clip for removing the entire bar (CJ-YJ). For TJ remove one clip and fix the disconnects to the frame.



TJ



CJ-YJ

Description

CJ 76-86 2"-5" lift
YJ 87-95 2"-5" lift
TJ 97-06 2"-5" lift

Part

CJSBED
YJSBED
TJSBED

TERAFLEX SWAY BAR DISCONNECT TJ

Augmente l'articulation de la suspension. Modèle le plus facile à enlever et à remettre. La partie enlevée se fixe sur le châssis

Give more wheel travel. Easy to fix and remove. You can secure the disconnects and sway bar out of the way.



Connecté



Déconnecté

Description

Jeep TJ 97-06 0"-2" lift
Jeep TJ 97-06 2.5"-5" lift

Part

QDFT-S
QDFT

FABTECH SWAY BAR DISCONNECT

Installation simple. La partie enlevée se fixe au châssis.

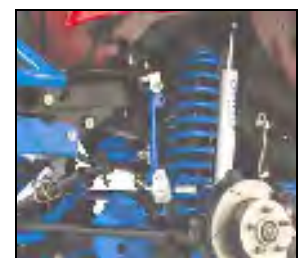
Easy installation. You can secure the disconnects out of the way.

Description

Jeep TJ 97-06 6"-8" lift

Part

FTS94012BK





S.D.L. HI TECH 8000



AMORTISSEUR PROGRESSIF

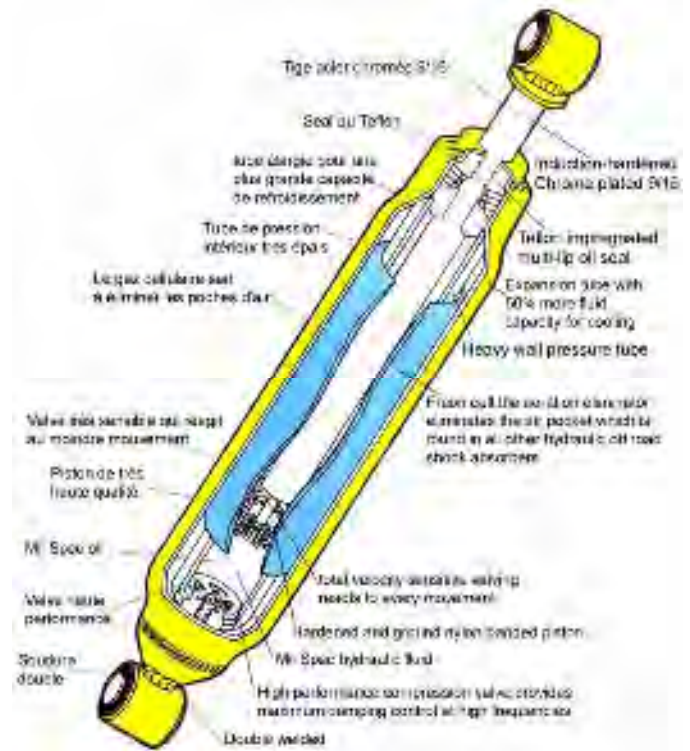
Les amortisseurs HI TECH 8000 sont une valeur qualité-prix insurpassé.

- Valve progressive multi-stage
- Tige chromée 14mm
- Piston 1 3/8
- Réservoir huile plus grand
- Soudure double
- Gaz cellulaire
- Bushing en urethane
- Garantie à vie
- Boot incluse

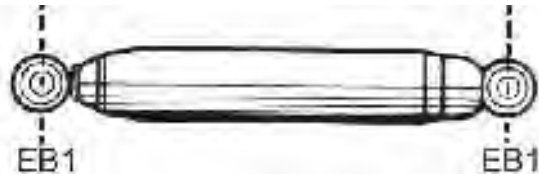
PROGRESSIVE SHOCK ABSORBERS

HI TECH 8000 shock are the best value on the market today.

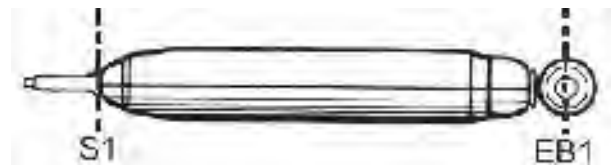
- Multi-stage progressive valving
- 14mm chrome hardened shaft
- 1 3/8 piston
- Expanded fluid reservoir
- Doubled welded
- Cellular gas
- Urethane bushing
- Lifetime warranty
- Boot included



SPÉCIFICATION



Mesure centre en centre des œillets
From center of eye to center of eye



Mesure du bas de la tige au centre de l'œillet
From stem base to center of eye

# amortisseur # shock	Longueur ouvert Extended length	Longueur fermé Collapsed length	Style mounting code
83129	19.50	12.50	EB1 - EB1
83163	21.50	13.00	EB1 - EB1
83184	21.50	13.00	S1 - EB1
83231	22.50	13.50	EB1 - EB1
83252	22.50	13.50	S1 - EB1
83265	24.50	14.50	EB1 - EB1
83286	24.50	14.50	S1 - EB1
83336	26.50	15.50	EB1 - EB1
83350	26.50	15.50	S1 - EB1
83386	29.50	17.00	S1 - EB1
*87182	24.50	14.75	EB1 - ES25

* 2" body



S.D.L. RMS

CONSTATEZ LA DIFFÉRENCE

FEEL THE DIFFERENCE

AMORTISSEUR HAUTE PERFORMANCE SHOCK

HI PERFORMANCE

Conçu pour usage extrême, les amortisseurs RMS sont fait pour ceux qui recherche quelque chose de différent. C'est un amortisseur très souple mais avec une force de retenue supérieure. Plus gros qu'un amortisseur standard, il contient donc plus d'huile pour un meilleur refroidissement.

Specially designed for extreme use, RMS shocks are built for person looking for a different shock. It's a soft ride shock. Bigger than a standard shock, they added oil capacity for better cooling.

- Procure un contrôle exceptionnel en compression et retenue
- Sa tige chromé a un diamètre de 11/16"
- Joint d'étanchéité supérieur
- Soudure double

- Provides the ultimate in compression and rebound control
- Massive 11/16" chrome shaft
- Build-in external wiper seal
- Double welded ends

Maximum velocity progressive valving



MX6 PRO COMP



MONOTUBE AJUSTABLE

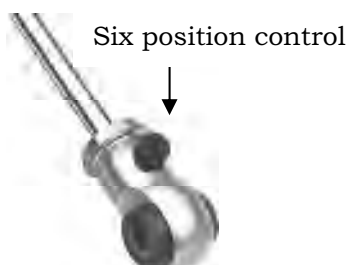


MX-6, le premier amortisseur monotube ajustable au monde. Ce nouveau concept allie la légèreté, le temps de réponse très rapide et le confort que procure cet amortisseur monotube ajustable de l'extérieur.

Depuis des dizaines d'années, les plus prestigieux manufacturiers d'automobile tel que Porsche, Ferrari, Lamborghini et Mercedes utilisent des amortisseurs monotubes.

Maintenant cette merveilleuse technologie est disponible pour votre Jeep. Les amortisseurs MX-6 sont conçus et ajustés pour chaque modèle de Jeep.

- 51mm
- Nitrogen gas
- Monotube design



MX-6, the world's first 6-way adjustable monotube shock. The new design combines the light weight, incredibly fast dampening response and superb ride comfort of monotube shocks with 6-way external adjustability.

For decades, the world's leading automobile manufacturers have used monotube shocks on Porsche, Ferrari, Lamborghini and Mercedes.

The MX-6 shock is engineered and custom valved for each model of Jeep. Now this amazing technology is available for your Jeep.



SHOCK APPLICATION

Description	Lift	HI TECH8000	RMS	MX6
CJ 72-75 Avant-front	2"-3"	83163	800LL	MX6030
	4"	83231	900LL	MX6010
CJ 72-75 Arrière-rear	2"-3"	83163	800LL	MX6030
	4"	83231	900LL	MX6010
CJ 76-81 Avant-front	2"-3"	83163	800LL	MX6030
	4"	83231	900LL	MX6010
CJ 76-81 Arrière-rear	2"-3"	83231	900LL	MX6010
	4"	83265	1000LL	MX6031
CJ 82-86 Avant-front	2"-3"	83231	900LL	MX6010
	4"	83265	1000LL	MX6031
CJ 82-86 Arrière-rear	2"-3"	83231	900LL	MX6010
	4"	83265	1000LL	MX6031
YJ 87-95 Avant-front	2"-3"	83350	1300SL	MX6013
	3.5"-5"	83386	1300SL	MX6026
YJ 87-95 Arrière-rear	2"-2.5"	83163	800LL	MX6025
	3"-3.5"	83231	900LL	MX6014
	4"-5"	83265 - 87182**	1000LL	MX6027
	6"-8"	83336	-----	MX6012T
TJ 97-06 Avant-front	0"-1.5"	83184	800SL	MX6028
	2"-2.5"	83252	900SL	MX6093
	3"-3.5"	83286	1000SL	MX6021
	4"-5"	83350T	1000SL*	MX6013T
	6"-8"	83386T	-----	MX6026T
	6"-8"	83336	-----	MX6012T

** 2" body * 4" seulement-only

UNIVERSAL SHOCKS BRACKET

Soudure nécessaire/Vendu en paire
Welding require/Sold in pair
Part # SM2100



Soudure nécessaire/Vendu à l'unité
Welding require/Sold each
Part # 140357



SHOCK HARDWARES



Bar pin 2 1/2" **Part #5**



Bar pin 3" **Part #7**



Sleeve 12mm **Part #120**

1/2" **Part #500**

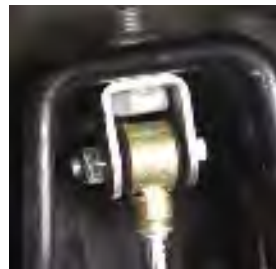
Kit bushing de tige/Stem bushing kit



Part #141990

SHOCK STEM ELIMINATOR

Permet de convertir les amortisseurs de YJ et TJ pour utilisation d'amortisseurs avec œil, donnant ainsi un choix plus vaste d'amortisseur.



Converts the front upper shocks mount to a loop style shock for use of a wider range of shocks.

YJ - TJ **Part #690001**



TJ Bar pin eliminator

- Plus solide
- Empêche le mouvement et les bruits
- Stronger
- Eliminate sound and movement



Part #9603 avant-front
Part #9604 arr.-rear

BRACKETS D'AMORTISSEUR ARRIÈRE TJ REAR SHOCK MOUNTS FOR TJ

Permet de changer l'emplacement de l'amortisseur sur le différentiel.
Évite le contact de l'amortisseur avec le support de coil.

Restore proper shock positioning. The kit reduces damage to shock canisters by adjusting the shock's mount away from spring pads.



Part # RST (vendu en paire / sold in pair)

PRE-RUNNER



- Crée après plusieurs années de course hors-route
- Piston 1-5/8" – tige 11/16"
- Bump stop intégré
- Gaz + huile
- Valve haute vitesse
- Surclasse la compétition

- Desing from many year's of off-road racing
- Massive 1 5/8" piston – large 11/16" rod
- Bump stop
- Gaz + oil
- High velocity valving
- Outperform's the competition

	LIFT	AVANT-FRONT	ARRIERE-REAR
TJ 97-06	4"-5" 6"-8"	8350 8386	8265 8336

PRO COMP STANDARD RESERVOIR SHOCKS



- Control supérieur du véhicule. Garde les pneus au sol.
- Tige de 1/2" pour meilleur durabilité hors route
- Tube fini zinc et recouvert d'un enduit transparent
- Ajustement automatique pour confort maximum et une meilleure tenue de route.

- Superior control. Keep the tires on the ground
- 1/2" diameter nitro steel piston rod
- Tube zinc plated finish with clear coat
- Adjust automatically for any condition to ensure maximum confort.

Jeep TJ	3"-4" lift	Avant-front	24.76-14.52	#EXP3508
	6"-8" lift	Avant-front	28.86-16.62	#EXP3500
Jeep TJ	3"-4" lift	Arrière-rear	24.88-14.84	#EXP4508
	6"-8" lift	Arrière-rear	26.98-15.94	#EXP4500
Universal soft valving	8" travel		22.22-14.19	#EXP3906
	12" travel		29.23-17.19	#EXP3907
	14" travel		35.17-21.13	#EXP3908
Universal medium valving	8" travel		22.22-14.19	#EXP3901
	12" travel		29.23-17.19	#EXP3206
	14" travel		35.17-21.13	#EXP4206
Réservoir – mounting kit				#63012



PRO COMP ES3000 LONG TRAVEL SHOCK

10 STAGE VELOCITY SENSITIVE VALVING



Amortisseur à prix abordable, avec longue course pour véhicule modifié.

Reasonable priced long travel shock for custom vehicle.

Part#	Course Travel	Longueur ouvert Extended length	Longueur fermé Collapsed length
334000	14.68	34.00	19.42
336000	15.52	35.88	20.36



-AMORTISSEURS DE CONDUITE

-STEERING STABILIZERS

Remplacement d'origine
Bolt to stock mount
CJ



Part #217510

CJ 72-86



Super heavy duty



Part #82001K

CJ

Double-dual shock



Part #82001K2

CJ

YJ 87-95



Remplacement d'origine
Bolt to stock mount



Part #82000

YJ-TJ

TJ -97-06



Super heavy duty



Part #7009

YJ-TJ

SHOCK BOOTS



Vendu à l'unité
Choix de couleurs

Sold per unit
Choice of colors

Rouge-red	#83001
Noir-black	#11127
Jaune-yellow	#11129
Bleu-blue	#11100